

## Reabilitação e Alargamento do Tabuleiro da Ponte do Barão sobre a Ribeira de Quarteira

Localização – EM 526 na ligação de Vilamoura e Albufeira

Cliente – Câmara Municipal de Loulé

Autor do Projecto e Obra – Desconhecidos

Autor do Projecto de Reabilitação (1993) – Júlio Appleton (a2p), Carlos Martins (Cadipro)

Obra de Reabilitação (1994) – Soares da Costa

A ponte do Barão é uma ponte de alvenaria de pedra argamassada, com quatro arcos de alvenaria aparelhada (figura 1). A ponte em 1994 apresentava problemas de ordem estrutural, de que se destacavam a infra-escavação das fundações, a deterioração das alvenarias, com juntas abertas, e a destruição de muros-guia. A Ponte tinha uma faixa de rodagem com apenas uma via, que permitia a circulação alternada de veículos nos dois sentidos, sendo o trânsito regulado por semáforos, o que criava congestionamentos de tráfego, dado que se tratava da via mais próxima do litoral que ligava a zona de Vilamoura e o concelho de Albufeira.

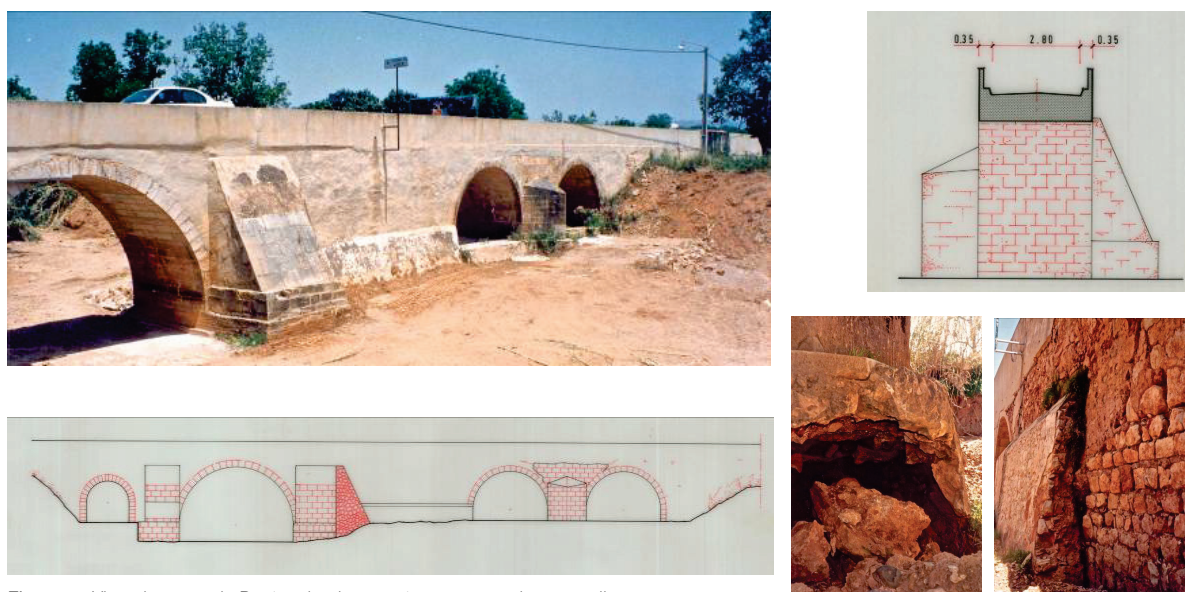


Figura 1 - Vista da ponte do Barão, alçado, secção transversal e anomalias

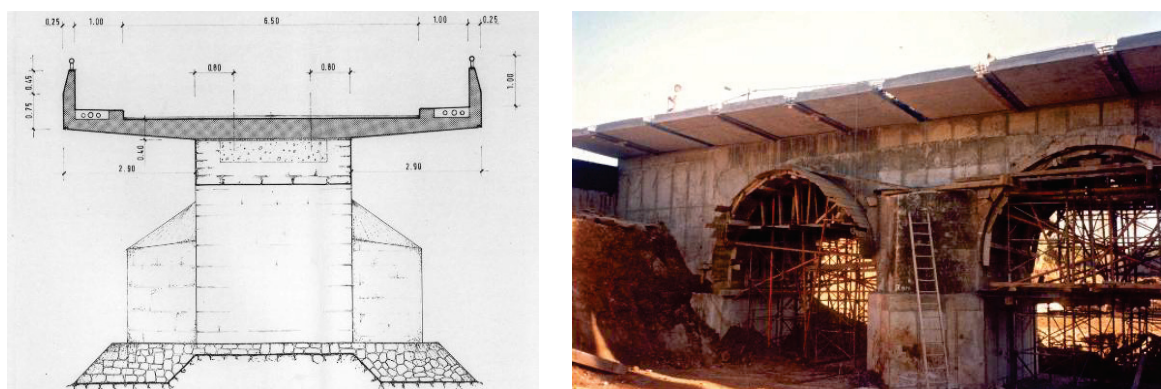


Figura 2 - Alargamento do tabuleiro

A intervenção realizada consistiu no alargamento do tabuleiro de 3.6 m para 8.0 m, com reforço da estrutura de alvenaria (figura 2). Decorrente da análise efectuada para o estudo das cheias no local da ponte, com uma bacia de drenagem com 330 km<sup>2</sup>, constatou-se que a mesma tinha uma secção de vazão insuficiente. Face a estas conclusões e com o acordo do dono-da-obra e

